



Invitation | Atelier Thématique
Visioconférence

**Comment la logistique peut s'adapter
pour accompagner le développement
de l'économie circulaire ?**

#49

Mardi 20 juin 2023 < 9h à 12h

- **REGION /** [Gérald DAUDE](mailto:gdaude@maregionsud.fr)
gdaude@maregionsud.fr
- **REGION /** [Julie RAFFAILLAC](mailto:jraffailac@maregionsud.fr)
jraffailac@maregionsud.fr
- **REGION /** [Arthur DE CAZENOVE](mailto:adacazenove@maregionsud.fr)
adacazenove@maregionsud.fr
- **CIRCUL'R /** [Claire BATBEDAT](mailto:claire.batbedat@circul-r.com)
claire.batbedat@circul-r.com
- **CIRCUL'R /** [Jeremie BONHOMME](mailto:jeremie.bonhomme@circul-r.com)
jeremie.bonhomme@circul-r.com

Contexte | Témoignages | Echanges et Débats

Atelier réalisé dans le cadre du projet européen LIFE IP SMART WASTE en partenariat avec **Cicul'R**

Atelier Thématique #49

**Comment la logistique peut s'adapter
pour accompagner le développement de
l'économie circulaire ?**

Enjeux | Témoignages

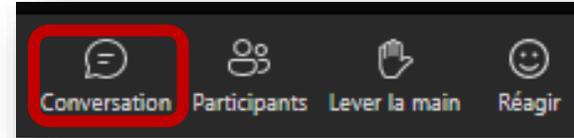
Mardi 20 juin 2023

EMARGEMENT

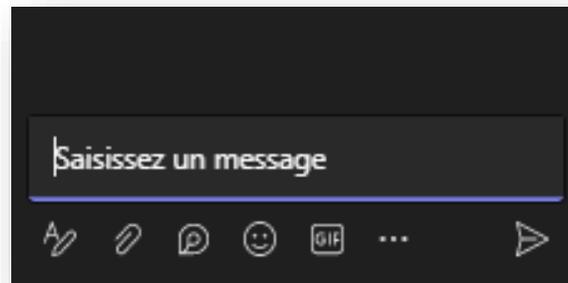


Atelier #49 - Comment la logistique peut s'adapter pour accompagner le développement de l'économie circulaire ?

- Utiliser le « **tchat/fil de discussion** »



- Tous les participants doivent émarger** dans le tchat en précisant leur nom, fonction et structure pour le compte rendu (ex : Arthur de CAZENOVE, Responsable Unité Etudes et Projets, Région SUD)



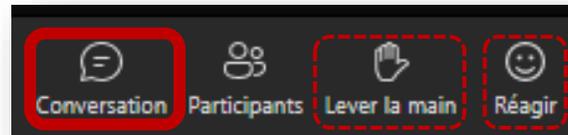
Merci de votre compréhension

En cas de problèmes techniques, contacter
nviziale@maregionsud.fr

QUESTIONS-RÉPONSES EN VISIOCONFÉRENCE



- Utiliser le « **tchat** » ou **demander la parole**



- Si possible **penser à mettre l'acronyme de votre structure** avant la question, exemple : « REGION – Comment/pourquoi/... ? »
- Vous pouvez également **transmettre des informations** en lien avec l'atelier avec les participants par exemple en postant un lien internet



- Les animateurs et intervenants répondront à certaines questions directement sur le chat
- Les animateurs suivent en direct le « chat » afin de **poser vos questions aux intervenants**, et ils informent des demandes de prises de parole (main levée)
- Les échanges du « chat » et les prises de parole permettront de compléter la synthèse de l'atelier

Enfin lorsque vous n'intervenez pas, merci de veiller à éteindre votre micro



Merci de votre participation

Le déroulé de la matinée



- 9h05<9h35 LES ÉLÉMENTS DE CONTEXTE**
- Contexte et définition de la logistique inversée - **Circul'R**
 - Stratégie régionale logistique – **REGION SUD**
 - Enjeux d'adaptation de la logistique dans la gestion des déchets - **ORD&EC**
 - **Q&R** (Questions/Réponses)
- 9h35<10h35 L'ADAPTATION DES MODES DE TRANSPORT POUR DÉVELOPPER DE NOUVELLES BOUCLES CIRCULAIRES**
- Transport fluvial : **Port d'Arles** et **Pradier**
 - Cyclo-logistique : **Les boîtes à vélo** et **Toutenvélo Aix-en-Provence**
 - **Q&R**
- 10h35<11h15 LES NOUVELLES FORMES D'ORGANISATION DE LA LOGISTIQUE AUTOUR DE LA COLLABORATION POUR FAVORISER LE DÉVELOPPEMENT DE L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE**
- **Isovation**
 - **Actium Grand Marché de Provence**
 - **Q&R**
- 11h15<11h55 L'OPTIMISATION POUR TRANSFORMER LES MODÈLES DE LOGISTIQUE VERS UNE ÉCONOMIE CIRCULAIRE**
- **Livrazou**
 - **MagicPallet**
 - **Q&R**

11h55<12h00 LES MOTS DE LA FIN !



9h05>9h35

1 - LES ÉLÉMENTS DE CONTEXTE



Stratégie Régionale Logistique



**RÉGION
SUD**
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR



Enjeux de la logistique en région



Marqueur structurant des territoires : infrastructures de transport, entrepôts logistiques, emplois

Générateurs d'externalités : Gas à Effet de Serre, pollution, congestion, artificialisation

Urgence conjoncturelle à agir

- fragilité des chaînes logistiques mondialisées, dépendance aux énergies fossiles, changement climatique, pollution atmosphérique, congestion des centres villes, limite des ressources

Accélératrice de nouveaux modèles de consommation et d'organisation

- e-commerce, circuits courts, mutualisation, cyclo-logistique

Des enjeux (nouveaux) multiples

- renforcement des filières locales, sécurisation des approvisionnements jusqu'au dernier km, accompagnement des nouveaux modèles circulaires/de proximité, maîtrise des flux
- adaptation au changement climatique, transition énergétique
- enjeu de rééquilibrage au profit d'une plus grande proximité des bassins de vie (y/c réintroduction de la logistique dans les centres urbains afin d'en limiter les externalités)

Les compétences régionales en matière de logistique



La logistique à la croisée des compétences régionales économie, transport durable, aménagement

Compétence logistique des Régions (LOM) en particulier dans ses dimensions de transition énergétique & de maitrise de l'artificialisation des sols (loi Climat & Résilience)

SRADDET (juin 2023)

- Principes : Décarbonation (transition énergétique, report modal, rationalisation des flux)/ sobriété énergétique (bâti et flottes)/ maitrise de l'artificialisation (densification de ZAE, requalification de friches)
- règles d'aménagement :objectiver les projets de développement logistique à l'aulne de critères de durabilité/ structurer les implantations logistiques autour des infrastructures de transport multimodales et centralités urbaines/ préserver les capacités multimodales régionales

SRDEII (juin 2022)

- La logistique y est un levier (transverse à l'ensemble des filières stratégiques) : renforce l'économie productive-industrielle/ sécurise les approvisionnements/ assure le dynamisme commercial-touristique/ conforte de nouveaux modèles de développement circulaire et de proximité

Une position de leader sur la planification écologique



La Région avec son **Plan Climat** « Gardons une COP d'Avance » vise la **neutralité carbone à 2050**

- Action : favoriser le transport des marchandises et la livraison du dernier km par des moyens décarbonés

Devenue **1^{ere} région pilote** pour la mise en œuvre de la **planification écologique** en France

- Ambition : réduction des émissions de GES de -55% dès 2030

Le transport représente 31 % des émissions de GES

Les véhicules utilitaires, utilisés principalement en milieu urbain, et les poids lourds y contribuent à 40%

Le transport de marchandises en ville représente 10 à 20 % du trafic, 1/4 des émissions de CO₂, 1/3 des émissions d'oxydes d'azote, 50% des émissions de particules fines

Les Zones à Faible Emission seront obligatoires pour toutes les agglomérations > 150 000hab. avant fin 2024

La qualité de l'air est critique dans les 3 métropoles régionales

Le transport de marchandises est majoritairement effectués par route (85%) et jusqu'à 25% se font à vide

Un taux de retour e-commerce moyen de 25 à 40% selon les produits

- ⇒ **Nécessité d'une refonte de nos systèmes de production, de transport et logistique**
- ⇒ **Le transport de marchandises et la logistique constituent un levier fort de décarbonation et un champ idéal d'expérimentation de la planification écologique**
- ⇒ **L'économie circulaire et sa logistique offrent un terrain de jeu privilégié de l'innovation, vecteurs de sobriété, catalyseurs de nouveaux modèles**

Une stratégie régionale de transition écologique des transports



La **stratégie régionale de transition écologique des transports** porte sur le système global : infrastructures, services, comportements, énergies...

Articulée en **4 leviers**

- **Adaptation** et résilience au changement climatique / défis écologiques
- **Conversion** des flottes, efficacité énergétique
- **Report modal**, intermodalité, remplissage des véhicules
- **Sobriété** des déplacements, maîtrise de la demande / des flux

Adossée à plusieurs travaux prospectifs précurseurs

- Démarche d'**adaptation du système de transport régional au dérèglement climatique** combinant stratégie régionale d'anticipation/adaptation et analyse systémique des risques (une région particulièrement vulnérable)
- Etude sur les **scénarios optimaux de décarbonation** des transports : pari technologique, report modal, sobriété (méthode des coûts d'abattement)
- Etude sur les **changements de comportement** (plus responsable et raisonné)

⇒ Ces 4 leviers s'appliquent au transport de marchandises et à la logistique mais contrairement aux voyageurs les leviers d'atténuation sont + complexes à mettre en œuvre (technologie non mature pour la conversion des flottes lourdes, modes massifiés fer et fleuve en concurrence défavorable avec la route, demande tirée par la société de consommation (+vite, +près, +souple))

Un plan régional de la logistique



La logistique du futur appelle à relever collectivement de grands défis environnementaux, économiques, énergétiques, fonciers, organisationnels

⇒ Plan régional de la logistique à 2030 : 4 défis

- **Neutralité carbone à 2050**
- **Sobriété foncière et énergétique**
- **Robustesse des chaînes logistiques multimodales**
- **Exemplarité de la logistique du premier/dernier km**

⇒ Plan régional de la logistique à 2030 : 30 actions faisant aussi écho aux enjeux de l'économie circulaire

- Décarbonation des flottes utilitaires et déploiement et maillage d'avitaillement multi-énergies
- Mutualisation et amélioration des chargements des véhicules
- Réservation de foncier logistique en zone urbaine (fonctions de groupage-dégroupage, distribution et stockage)
- Innovation et mutualisation dans la logistique du premier/dernier km dont reverse logistique
- Développement de la cyclo-logistique
- Maîtrise des externalités négatives du e-commerce
- Simplification et harmonisation des réglementations liées aux livraisons
- Développement des partenariats public-privés (chartes de logistique urbaine)
- Mixité fret-voyageurs
- Limitation des *dark stores* et du *quick commerce* au profit du commerce de proximité et des circuits courts
- Préparer la logistique aux impacts du changement climatique
- Conforter et exploiter les embranchements ferrés et quais fluviaux favorables au report modal (approche territoriale par filière)

Un écosystème d'acteurs engagés



Nombreux acteurs publics-privés mobilisés pour bâtir le plan et en décliner les actions

- **Ateliers régionaux de la logistique** (coanimés depuis 2018 avec l'Etat/DREAL)
- Première conférence régionale de la logistique en juillet 2022
- Bassins de mobilité (issus de la Loi d'Orientation des Mobilités)

Exemples de réalisations

- Guide de sensibilisation à l'harmonisation des réglementations des livraisons des marchandises en milieu urbain & Schéma de données standardisé pour la numérisation / visualisation des réglementations
- Expérimentations diverses :
 - Livraison de produits frais en circuits courts depuis le MIN de Marseille en VUL électrique et cyclo-cargo
 - Livraison urbaine mutualisée mêlant hub logistique, flotte décarbonée, outil d'optimisation de tournées, monitoring des gains de CO2
 - Reverse logistique mutualisée en cyclo-cargo pour valorisation des déchets de commerçants marseillais
 - Outil d'optimisation de livraisons et collectes de déchets en cyclo-cargo dans le centre d'Arles
- Evènements sur la décarbonation du transport de marchandises (2022, 2023)
 - En présence de professionnels du transport, de la logistique, de la distribution, des constructeurs de véhicules utilitaires, des énergéticiens, des collectivités...
 - Proposant tables rondes, démonstrateurs, outils, dispositifs de soutien et de formation

⇒ Une approche partenariale et transversale consolidée au file de l'eau



Une diversité de dispositifs à mobiliser

- Cadres d'interventions régionaux sectoriels à destination des collectivités et des entreprises
- AAP / AMI / Programmes régionaux, nationaux, voire européens
 - Dispositif « zéro émission sur route » (aide à l'achat de véhicules utilitaires décarbonés et stations d'avitaillement)
 - Dispositif « RoadLab » en soutien à l'innovation et aux expérimentations
 - AAP logistique décarbonée Région-Ademe lancé à l'occasion de l'adoption du plan régional de la logistique
 - AAPs vrac & consigne, filidéchet
 - « Parcours de la transition écologique des entreprises »
 - Fonds d'innovation pour la formation
 - Certificats d'économie d'énergie (Interlud/LUD+ sur la logistique urbaine durable, Marguerite sur la logistique pour compte propre, Colisactiv' sur la cyclo-logistique)
 - FEDER/FEADER
 - Dispositif spécifique à la démarche de planification écologique (en réflexion)
- Documents d'urbanisme / contractuels / programmatiques
 - Nos territoires d'abord
 - Plan de mobilité
 - Plan local d'urbanisme
 - Schéma de cohérence territoriale & Document d'aménagement artisanal, commercial et logistique
 - Schéma de collecte et valorisation des déchets



Enjeux d'adaptation de la logistique dans la gestion des déchets - ORD&EC

Depuis 2020, les Régions assurent la « Coordination des actions en matière d'Économie circulaire »



LOI NOTRe n°2015-991 du 7 août 2015 transférant la compétence de planification des déchets aux Régions en leur confiant la responsabilité d'élaborer un **Schéma Régional d'Aménagement, de Développement Durable et d'Égalité des Territoires (SRADDET)** à vocation intégratrice (transports, biodiversité, énergie, déchets, agriculture...) et prescriptive

LOI AGEC n° 2020-105 du 10 février 2020 relative à la lutte contre le gaspillage et à l'économie circulaire conférant aux Régions la coordination et l'animation des actions conduites par les différents acteurs en matière d'économie circulaire (chef de filât), notamment en matière d'écologie industrielle et territoriale. Elle **définit** également **les orientations en matière de développement de l'économie circulaire**, notamment en matière d'écologie industrielle et territoriale

Identifier les besoins régionaux en équipements de gestion sur 12 ans !

La planification régionale fixe des objectifs très ambitieux à la hauteur des quantités annuelles produites en région...

24,8 Mt de déchets produites et collectées en région en 2021 (342 Mt en France)

- 18,4 Mt de déchets inertes** (terres, gravats, sables, carrelages,...)
- 5,7 Mt de déchets non dangereux** (déchets alimentaires, papiers, cartons, verres, métaux, plastiques, déchets en mélange (non triés),...)
- 0,7 Mt de déchets dangereux** (amiante, solvants, piles, peintures,...)



68 000 t/jour, environ 2 800 PL par jour

Et plus de 800 sites de gestion des déchets en région !

NB : 0,4 Mt/an sont acheminés en train de Marseille à Fos

Les principaux impacts environnementaux de la gestion des déchets

		Déchets concernés	Impacts négatifs principaux	Niveau d'impact	Variabilité (hors quantité de déchets)
Typologie de déchets	Déchets non dangereux (DND)		GES pollution des eaux, Pollution des sols	Important	Nature du déchets
	Déchets inertes (DI)		Pollution des eaux, Pollution des sols	Faible	Qualité des déchets
	Déchets dangereux (DD)		Pollution des eaux, pollution des sols, pollution de l'air	Important	Nature du déchets
Typologie de traitement	Transit	Tous	GES Pollution de l'air	Très important	Densité d'installations (maillage)
	Stockage	DND	GES pollution des eaux, pollution des sols, consommation de sol naturel	Important	Qualité des déchets conception de l'installation
		DI		Faible (sauf consommation de sol)	Qualité des déchets
		DD		Très important	Nature du déchets conception de l'installation
	Valorisation énergétique	DND	GES pollution de l'air	Important	Qualité des déchets conception de l'installation
		DI		Non concerné	
		DD		Très important	Qualité des déchets conception de l'installation
	Compostage	DND	GES pollution des eaux, Pollution des sols	Important	Qualité des déchets
	Tri-recyclage	DND	GES pollution des eaux, Pollution des sols	Important	Qualité des déchets conception de l'installation
		DI		Important	
		DD		Très important	

Zoom sur les émissions de GES liées au transport des déchets en région

ZOOM - Les émissions de GES liées au transport des déchets en Région Sud

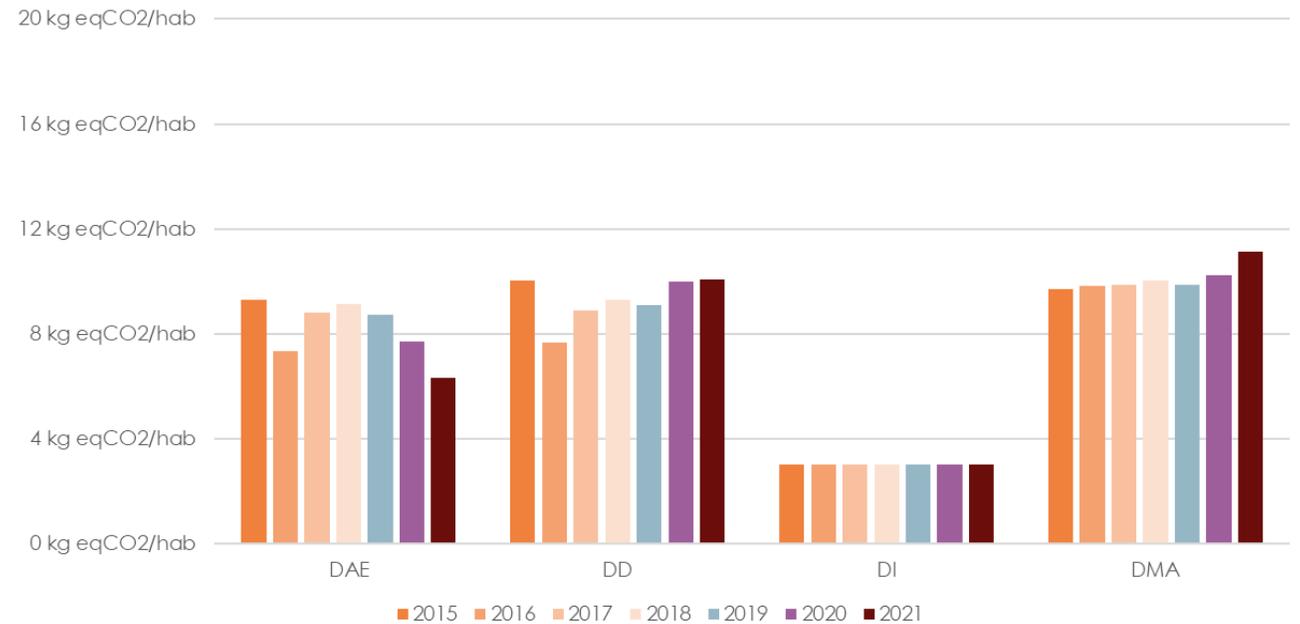
Plusieurs **facteurs** influencent le **niveau d'émissions** de GES du transport des déchets :

- le **mode de transport** (majoritairement le camion en région)
- la **quantité de déchets transportée**
- la **distance parcourue** vers les sites de traitement
- la **densité des déchets** qui influence le taux de remplissage

L'adaptation des schémas logistique et le développement de la logistique inversée permettrait ainsi de réduire ces émissions en :

- favorisant une **collecte et valorisation de proximité** des déchets
- recourant à des modes de transport **moins carbonés**
- constituant des **pools de déchets** et augmentant la quantité transportée

Emissions carbone du volet transport par type et par tonne de déchet



Légende

DAE : Déchets d' Activités Économiques
DD : Déchets Dangereux
DI : Déchets Inertes
DMA : Déchets ménagers et assimilés

Zoom sur le principe de gestion de proximité en matière de gestion des « ressources » et déchets, intégré dans les planifications régionales

La **création de nouvelles installations de gestion des déchets** devra être compatible avec la **planification régionale** en justifiant d'une réduction des impacts environnementaux (**logique de proximité**, stratégies d'écologie industrielle et territoriale, **limitation des transports**, prise en compte des zones présentant des sensibilités particulières, **prévention des nuisances atmosphériques et sonores**,...), dans le respect des objectifs européens, nationaux et régionaux.



9h35<10h35

2 - L'ADAPTATION DES MODES DE TRANSPORT POUR DÉVELOPPER DE NOUVELLES BOUCLES CIRCULAIRES



PRADIER



Groupe familial indépendant, le **Groupe Pradier** est un **acteur majeur** de la production de **granulats, béton, granulés de bois et enrobés** en France

LES 5 DIVISIONS DU GROUPE



PRADIER  Granulats



PRADIER  Bois-Energie



PRADIER  Béton



PRADIER  Enrobés



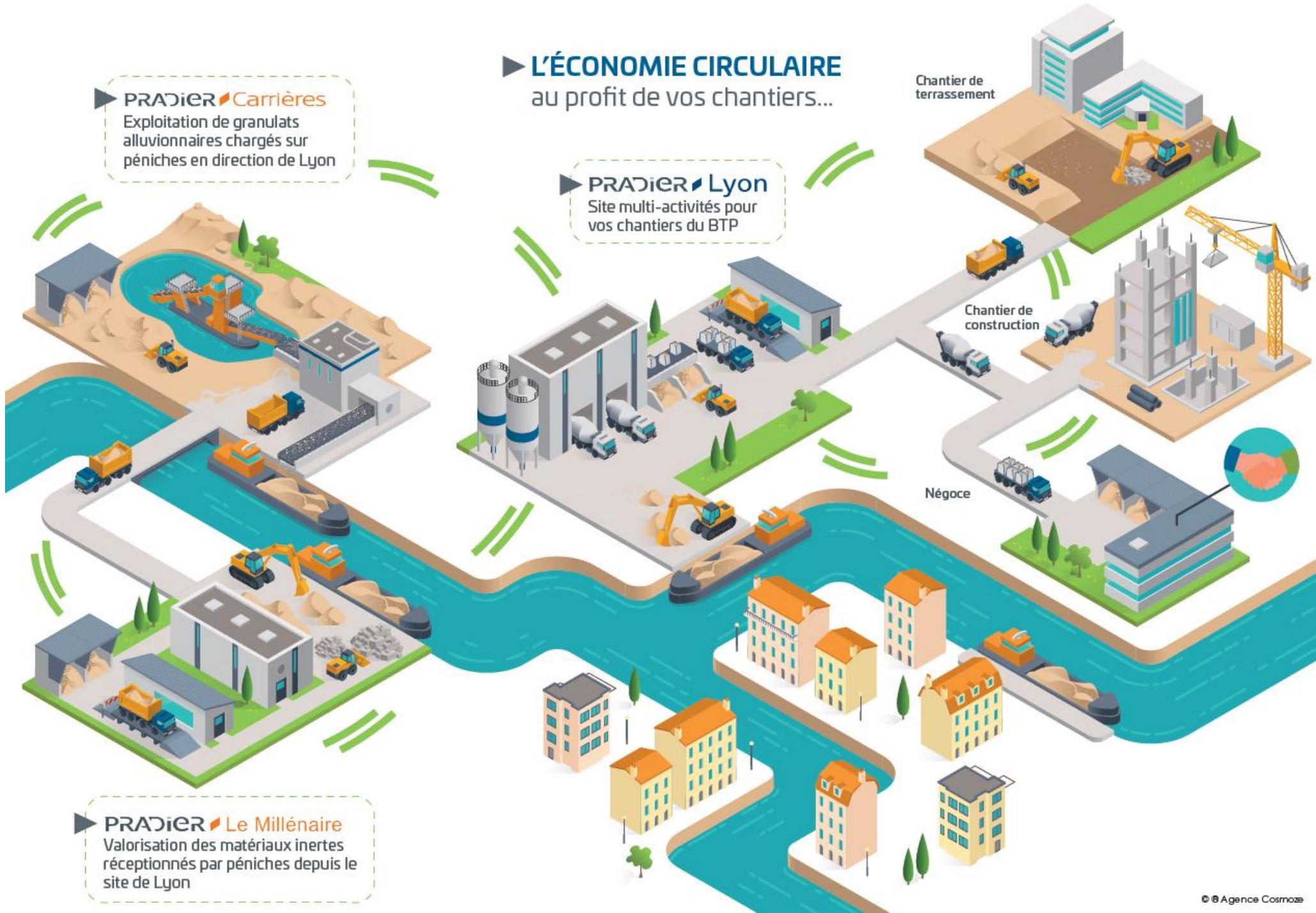
PRADIER  Carrières

► L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE au profit de vos chantiers...

► **PRADIER Carrières**
Exploitation de granulats alluvionnaires chargés sur péniches en direction de Lyon

► **PRADIER Lyon**
Site multi-activités pour vos chantiers du BTP

► **PRADIER Le Millénaire**
Valorisation des matériaux inertes réceptionnés par péniches depuis le site de Lyon



PRADIER



PRADIER





Comment la logistique peut s'adapter pour accompagner le développement de l'économie circulaire ?

20 juin – 9h 12h

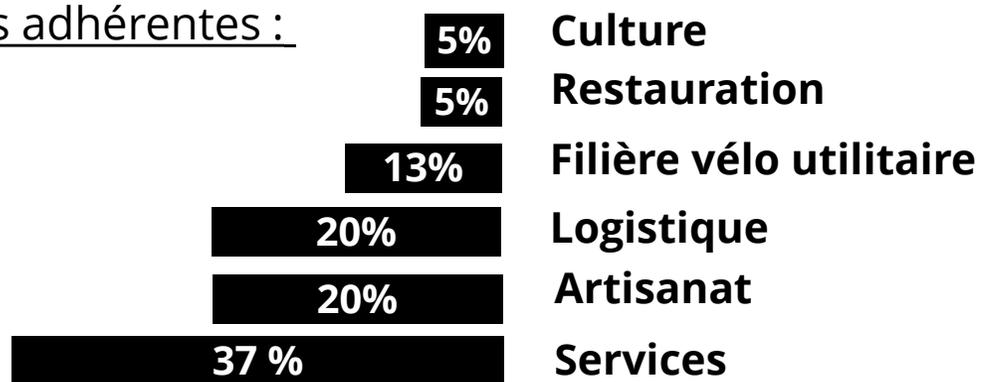




Les Boîtes à Vélo - France

L'association Les Boîtes à Vélo - France encourage et soutient les cyclomobilités professionnelles. Elle poursuit un objectif non partisan, d'utilité sociale et d'intérêt général visant à promouvoir l'usage du vélo comme mode de déplacement professionnel principal.

structures adhérentes :



Les co-présidentes :

> Marie-Astrid Leray
(le Vélo à Gaufres)



> Caroline Faucon
(Baguette à Bicyclette)



Les activités :



Proposer des services de formation et accompagnements personnalisés



Accompagner la montée en compétence des collectivités et des entreprises



Lobbying réglementaire et préconisations aux pouvoirs publics



Produire des connaissances (observatoires & recherches, catalogue vélo-cargo)



Unir les Professionnels (associations locales et fédération professionnelle de cyclologistique)



La Fédération professionnelle de Cyclologistique

Lancée officiellement le 9 novembre 2022, la **fédération professionnelle de cyclologistique** vise à **promouvoir la filière française de cyclologistique** et à porter une voix commune des acteurs spécialisés auprès des pouvoirs publics et partenaires.

Charte d'engagement :

- Défendre l'utilité environnementale de la cyclologistique
- Défendre un modèle social exemplaire
- Travailler en concertation avec les partenaires du transport et les pouvoirs publics.

60 adhérents :

13%

Entreprises mixtes

87 %

Entreprises spécialisées

Le président :

> Paul Roudaut
(Cargonantes)

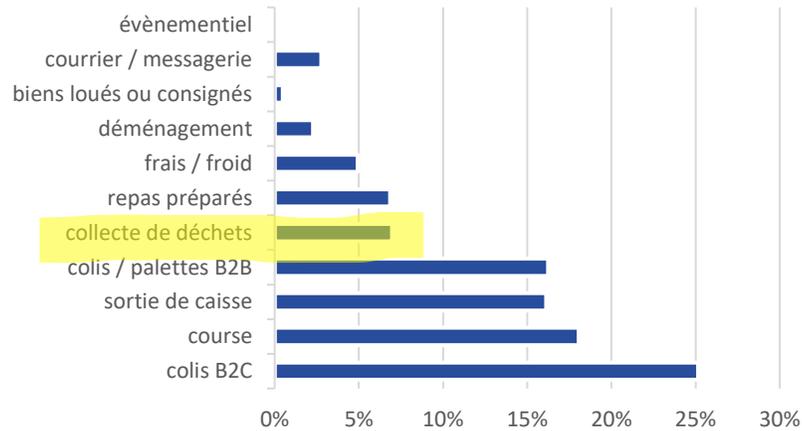




LA CYCLOGOLOGISTIQUE AUJOURD'HUI

Près de 200 entreprises font de la cyclologistique en France à ce jour. Un quart d'entre elles font partie du secteur de l'ESS (coopératives, ACI ou associations). La grande majorité ont un modèle salarié (83% des livreurs sont en CDI ou en CDD).

Secteurs d'activité



La cyclologistique touche en grande majorité les **grandes centres urbains** de plus de 50 000 habitants.

Elle est **présente dans 76 villes** à l'heure actuelle.



La **cyclologistique** demande une **logistique à vélo** avec du stockage, du dispatch et des tournées. Ce n'est pas une simple livraison **mais également une organisation** (logiciels, foncier, etc...).

Le **colis (B2B et B2C)** représente **40%** des sous-secteurs d'activités réalisés par les cyclologisticiens. Ce chiffre est probablement sous-estimé car les sous-secteurs n'ont pas été pondérés.

Un **vélo-cargo** peut transporter de la charge, avec une charge utile supérieure à 45kg. Il doit rester dans les normes du vélo, à assistance électrique uniquement.

Actuellement, les vélos-cargos peuvent transporter **jusqu'à 350kg de charge utile**, et **jusqu'à 2m3 de volume utile**. Les possibilités d'attelage, notamment biporteur + remorque repoussent ces limites (jusqu'à 600 kg de charge utile et 3m3 de volume utile).

Les innovations sur le matériel repoussent sans cesse le champ de la cyclologistique : remorques adaptées aux palettes, caissons isothermes, caissons en froid actif, etc...



LA CYCLOGOLOGISTIQUE AUJOURD'HUI

La cyclologistique demande une adaptation des schémas organisationnels traditionnels :

- Rayon de chalandise se situe entre 2 et 15 km selon l'activité
- Besoin d'entrepôts urbains compatibles au vélo-cargo et au poids lourd
- Besoin d'entreposer les vélos-cargos la nuit
- Il revient au donneur d'ordre de livrer la marchandise au cyclologisticien.



Livraison et collecte de biens consignés ou loués : les boucles circulaires comme les activités de location et de partage d'outils de chantier, de mise à disposition de contenants consignés ou encore de réemploi de mobilier s'appuient sur le développement de la « **logistique inversée** » qui consiste à récupérer le bien ou la ressource à la fin de son utilisation afin de la **réinsérer dans un nouveau cycle d'utilisation**.

Pour la collecte de déchets légers, les distances parcourues vont jusqu'à **8 km**.



UNE SOLUTION FACE AUX ENJEUX LOGISTIQUES DES VILLES

Gains sociétaux



(Beaucoup) moins d'émissions de GES



Aucune pollution de l'air



Aucune pollution sonore



Moins d'occupation de l'espace public



Sobriété énergétique du matériel



Modèle salarial vertueux et inclusif

Des centres urbains apaisés

Gains pour les entreprises



Economies Pas de carburant ni de stationnement



Efficacité 1,6x plus rapide en ville qu'une voiture



Santé 20x plus de bénéfices que de risques



Repositionnez votre entreprise et gagnez la sympathie des clients



Valoriser votre marque employeur et attirez de nouveaux talents



Fiabilité et agilité de la chaîne logistique



Une solution évidente et agile face aux ZFE-m



!/ \ L'accès tendu au foncier en centre-ville



ENJEUX SUR LE TERRITOIRES PACA

En PACA, le transport routier réalise **36%** des émissions d'équivalent CO2, dont **1/3** environ est imputable au transport de Marchandises.

Ces données ne sont pas immuables car l'association Les Boîtes à Vélo – France estime que ces déplacements auraient un **potentiel transférable de 40% à 50%** vers le vélo-cargo.

Partout en France, la plupart des déchets (biodéchets, encombrants, toutvenant, etc...) sont encore collectés en véhicules motorisés, le plus souvent en camionnettes ou camions.

Pour accélérer son développement, il nécessiterait davantage :

- D'aménagements cyclables (compatibles aux vélos utilitaires)
- De soutien des pouvoirs publics (accès au foncier – subventions - plans de communication – respect du calendrier ZFE-m...)
- D'éveil citoyen et d'actions 'consom'acteur responsable'
- ...

Plaidoyer des cyclologisticien·nes

De la Métropole d'Aix-Marseille



Sur le territoire métropolitain, les flux de marchandises et de personnes représentent la seconde source de pollution (31 %) qui tend à considérablement s'accroître avec l'essor du e-commerce et la multiplication des épisodes caniculaires.

Ces flux sont majoritairement réalisés par les professionnels du transport (49 %) et pour la plupart en véhicules légers (69 %)¹. Ces données ne sont pas immuables car l'association Les Boîtes à Vélo-France



ILLUSTRATIONS CONCRETES : la cyclomobilité pour des boucles circulaires



Transports (taxis – service publics), livraison, collecte sélective...
(Arles)



Location et entretien de couches lavables
(Nantes)



Seconde vie des vélo
(Bourgogne)



Collecte et compost de biodéchets en ville
(Lyon)



Livraison de repas en bocaux recyclés
(Paris)



Location de jeux de société
(Lyon)



Troc à vélo et sensibilisation
(Angers)



Collecte de biodéchets

Carte réalisée par l'Attache Rapide -
infos : contact@attacherapide.fr
www.attacherapide.fr



Valorisation des déchets en circuit court
(Marseille)



LA PAROLE A UN CYCLOGOLOGISTICIEN : TOUTENVELO



- Toutenvelo est un réseau de coopérative qui a 10 ans d'expérience. 12 SCOP en France. Toutenvelo Aix-en-Provence a été créé fin 2022.
- Activités de coursier/livreur : courses expresses, logistique du dernier et du premier kilomètre.
- Rôle de la cyclo-logistique dans l'économie circulaire :
 - cyclo-collecte pour des entreprises de traitement et de valorisation de déchets : déchets alimentaires pour le compost, huiles usagées pour le chauffage ou les moteurs.
 - Permettre le transport de produits ou et de marchandises, en circuit court, et de la manière la plus propre possible





10h35<11h15

3 - LES NOUVELLES FORMES D'ORGANISATION DE LA LOGISTIQUE AUTOUR DE LA COLLABORATION POUR FAVORISER LE DÉVELOPPEMENT DE L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE



Comment la logistique peut-elle s'adapter pour accompagner le développement de l'économie circulaire ?



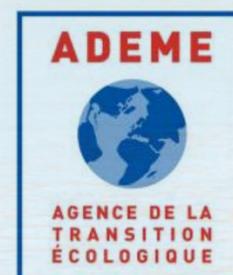
Philippe Carles
Société ISOVATION
Porteur du projet

ISOLARE

ISOLANT - LAVABLE - RÉUTILISABLE

ISOLARE

PROJET DE LOGISTIQUE DÉCARBONNÉE DU DERNIER KILOMÈTRE

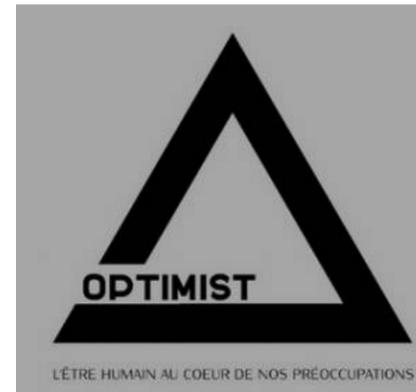


actions utiles pour nos écosystèmes

ISOLARE

Un écosystème en phase de construction

Et un nouveau modèle économique en émergence



ISOLARE

Enjeux individuels

- Délester les grands axes de circulation
- Pouvoir faire de la température dirigée avec de la mobilité douce
- Faciliter la livraison en centre ville
- Contribuer à la réduction des déchets
- Simplifier l'enlèvement des déchets
- Enjeux esthétique et attrait de la ville
- Réaliser des économies
- Changer l'organisation du travail
- Eviter les ruptures de la chaîne du froid
- Développer les emplois
- Élargir mon offre
- ...

Enjeux du territoire

- Enjeux de mobilité
- Enjeux environnementaux : Réduire la fabrication de matière, Réduire les déchets, Réduire la production de CO², Réduire les dépenses d'énergie
- Enjeux d'attractivité
- Enjeux d'hygiène et de propreté
- ...

ISOLARE

Une solution technique en phase de conception pour répondre aux contraintes des différents acteurs



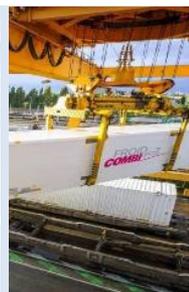
- Lavable et réutilisable
- Poids et format adapté aux différentes utilisations
- Stockage adapté
- Solidité
- Maintien de la chaîne du froid
- Suivi IOT des caisses

GRAND MARCHÉ de Provence

Les meilleurs produits de Provence



20 juin 2023



PREAMBULE



L'Actium Grand Marché de Provence est une association basée à Chateaurenard, épice centre du développement agroalimentaire de la Région Sud Provence, qui fédère et accompagne dans leur développement économique, les acteurs des secteurs d'activités que sont : **la production, la commercialisation, la distribution, la logistique, la transformation, les services et les institutions** de la Région Sud Provence Alpes Côte d'Azur.

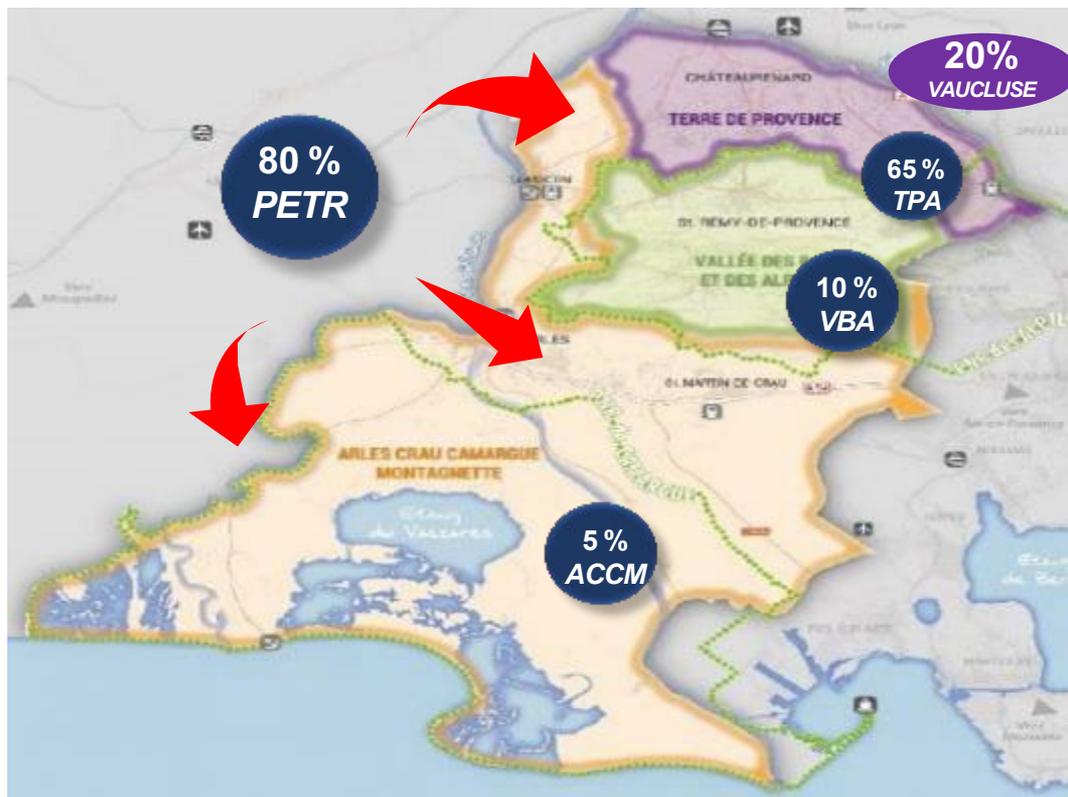
Le collège Production représente



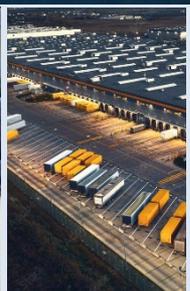
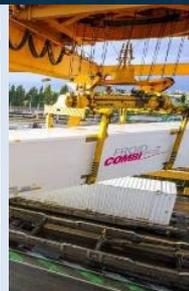
L'ensemble des entreprises de l'Actium emploie



L'ensemble des entreprises de l'Actium réalisent un chiffre d'affaires de



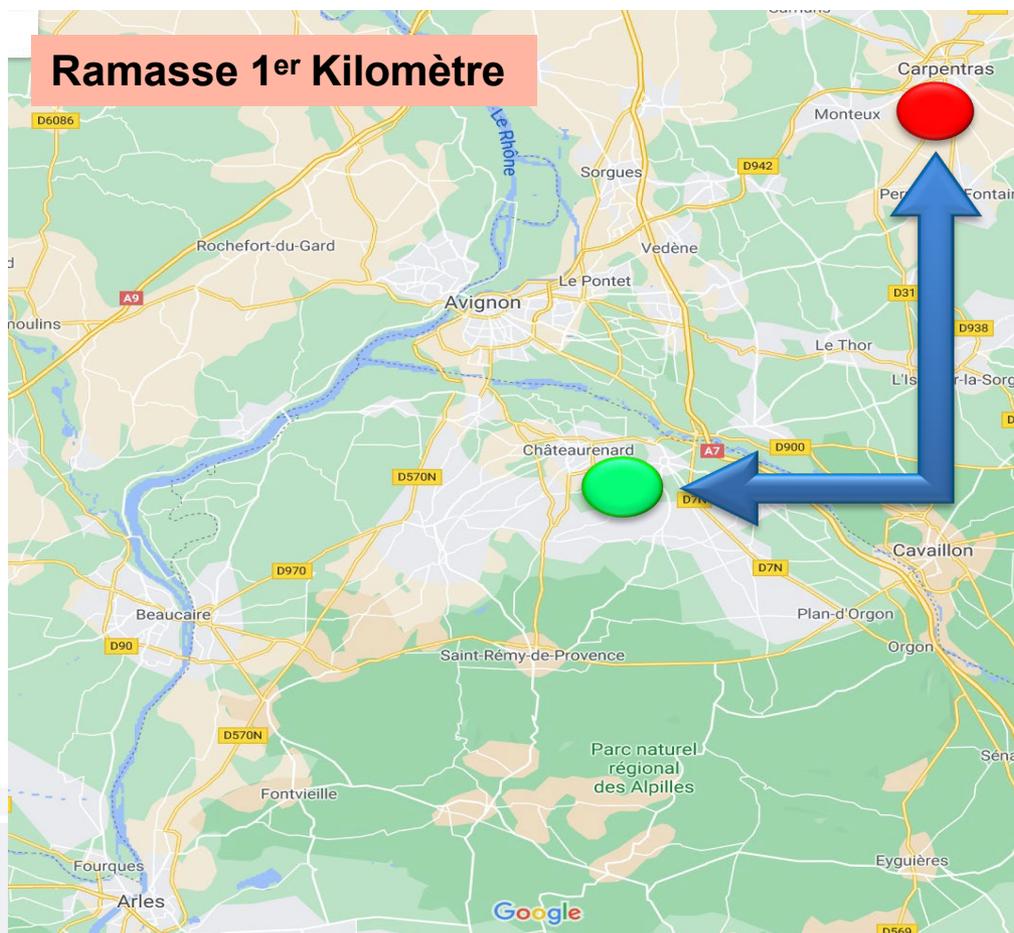
Un territoire à mobilité décarbonée



LES NOUVELLES FORMES D'ORGANISATION DE LA LOGISTIQUE AUTOUR DE LA COLLABORATION POUR FAVORISER LE DÉVELOPPEMENT DE L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE

Création des déplacements Intra/Inter cités en véhicule propre. NAVETTES

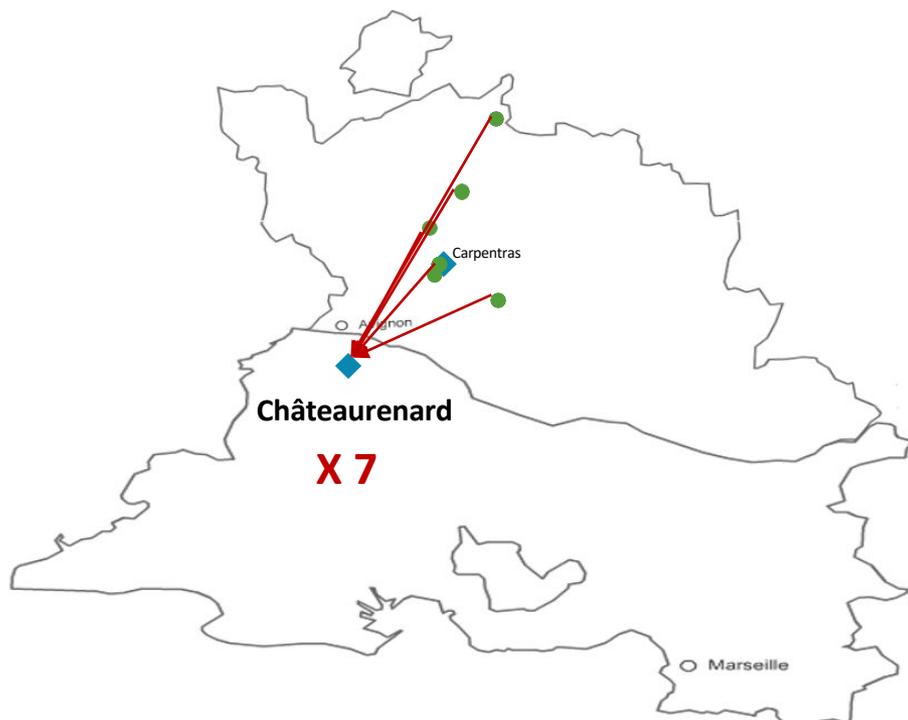
Recherche de solutions économiquement (*coûts, transport*) et environnementalement (*impact carbone*) pertinentes, pour l'enlèvement (**Ramasse**) auprès des fournisseurs à jours et heures fixes (*Agriculteurs, Négoces, ...*) des produits dédiés aux clients du Grand Marché de Provence, avant allotissement sur site et livraison (**Livraison**)



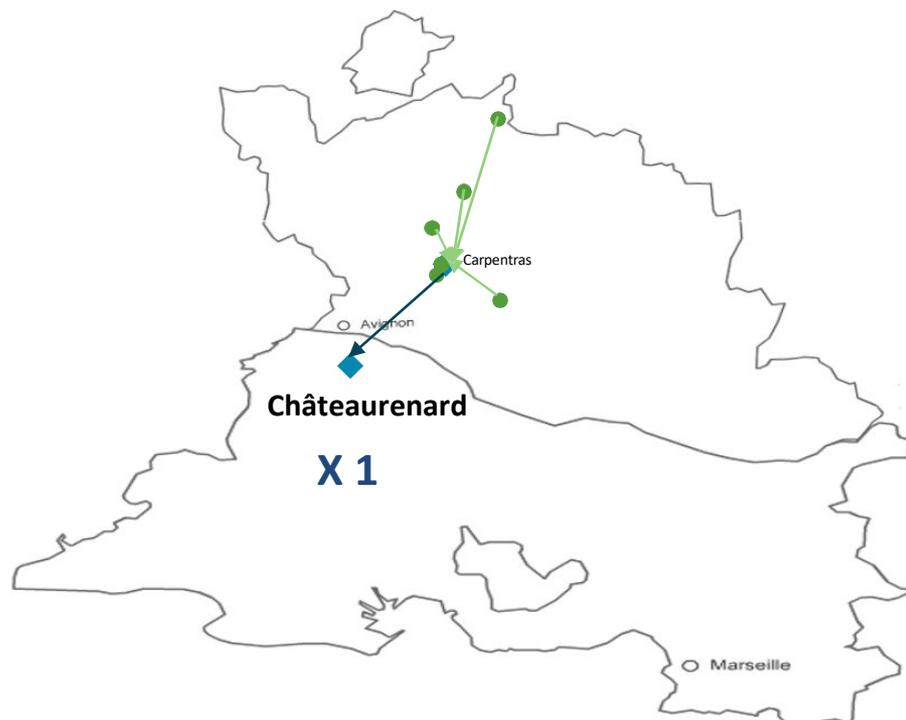


SCHEMATISATION (HUB)

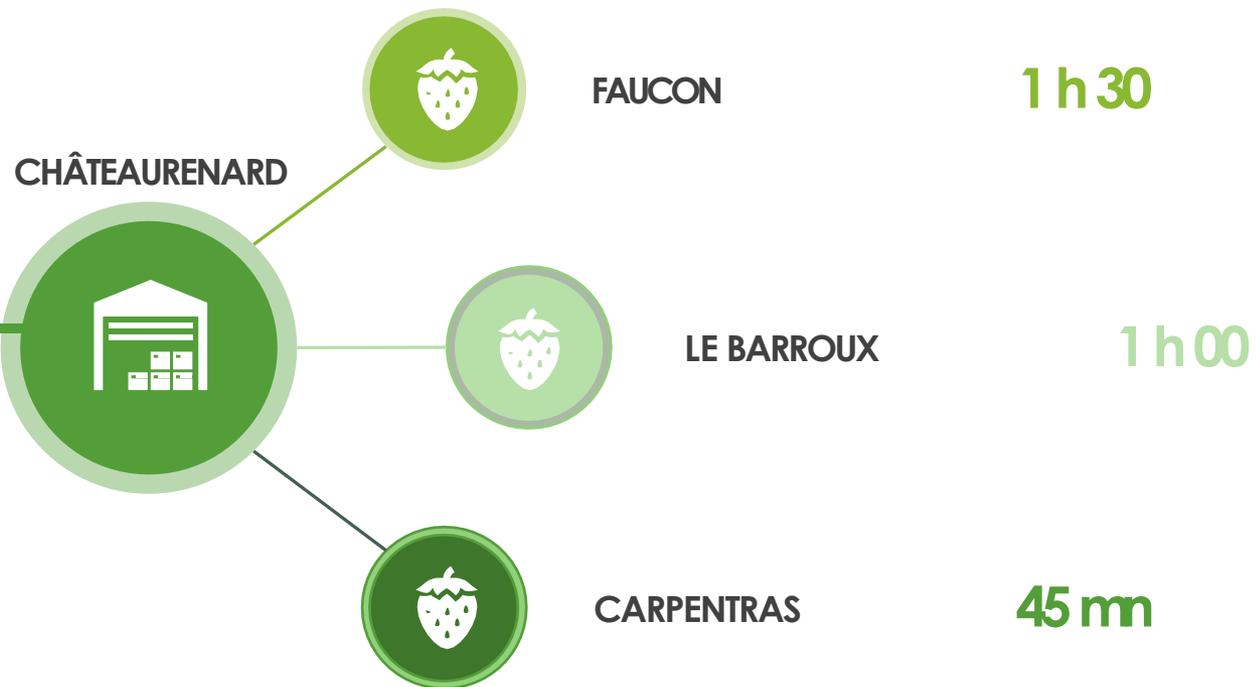
FLUX ACTUEL



MASSIFICATION DU FLUX

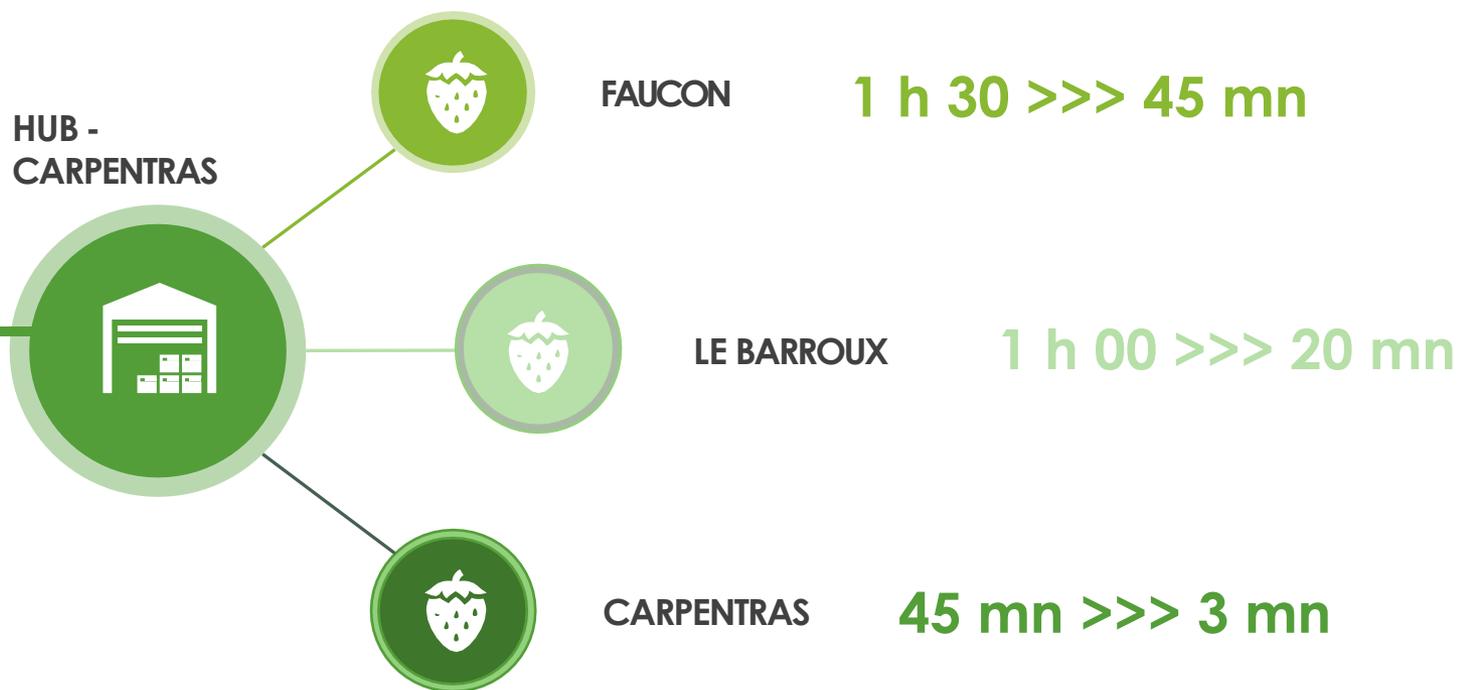


FLUX ACTUEL

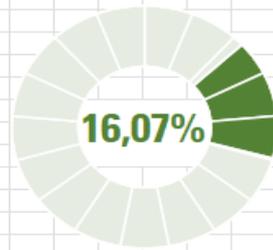




FLUX MASSIF

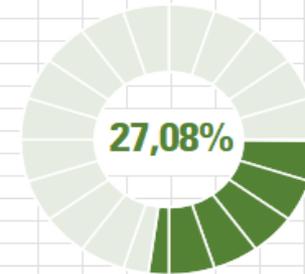


CHIFFRES CLES



Réduction des km parcourus

-1386,00 km



Réduction d'émission de CO²

-301,88 kg.CO²

IMPACT DE LA NAVETTE GAZ SUR LE RESEAU

Véhicules (*usagers*) allant au hub

222 véhicules

Rotations Carpentras - Châteaurenard

128 rotations

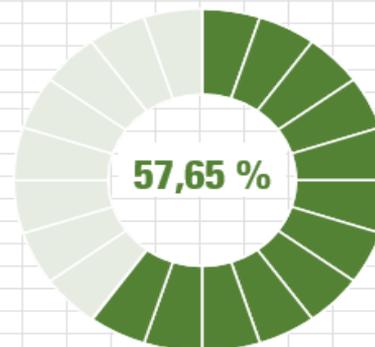
Nbr de camions supprimés des routes

94 véhicules

Moyenne de véhicules supprimés par rotation

1,73 véhicules

TAUX DE SUPPRESSION DU CAMION NEGOCE DU
CIRCUIT, LORS DE L'UTILISATION DE LA NAVETTE
LIGNE : CARPENTRAS - CHATEAURENARD



Nbr de palettes transportées par la navette

2 812 palettes

Nbr de mise à quai

293 MAQ

Moyenne de mise à quai

2,29 MAQ

Mise à quai supprimées

215 MAQ

Taux de remplissage navette

73,22 %

Taux de remplissage véhicules

42,20 %



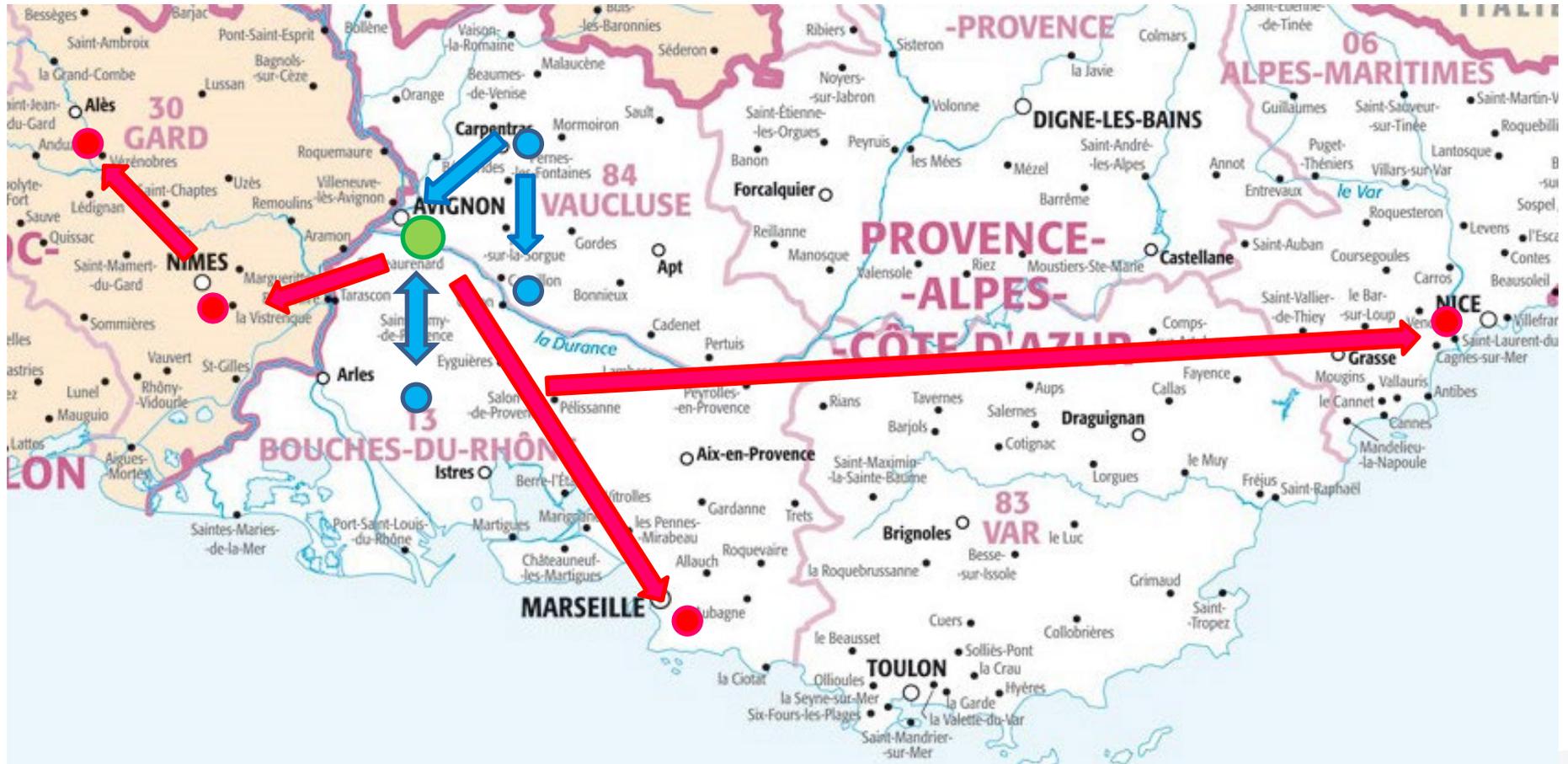
Bilan du pilote

Les conclusions économiques, sociales et environnementales sont très satisfaisantes. La mise en place de ce pilote a permis de confirmer et de valider le modèle économique que nous avons élaboré

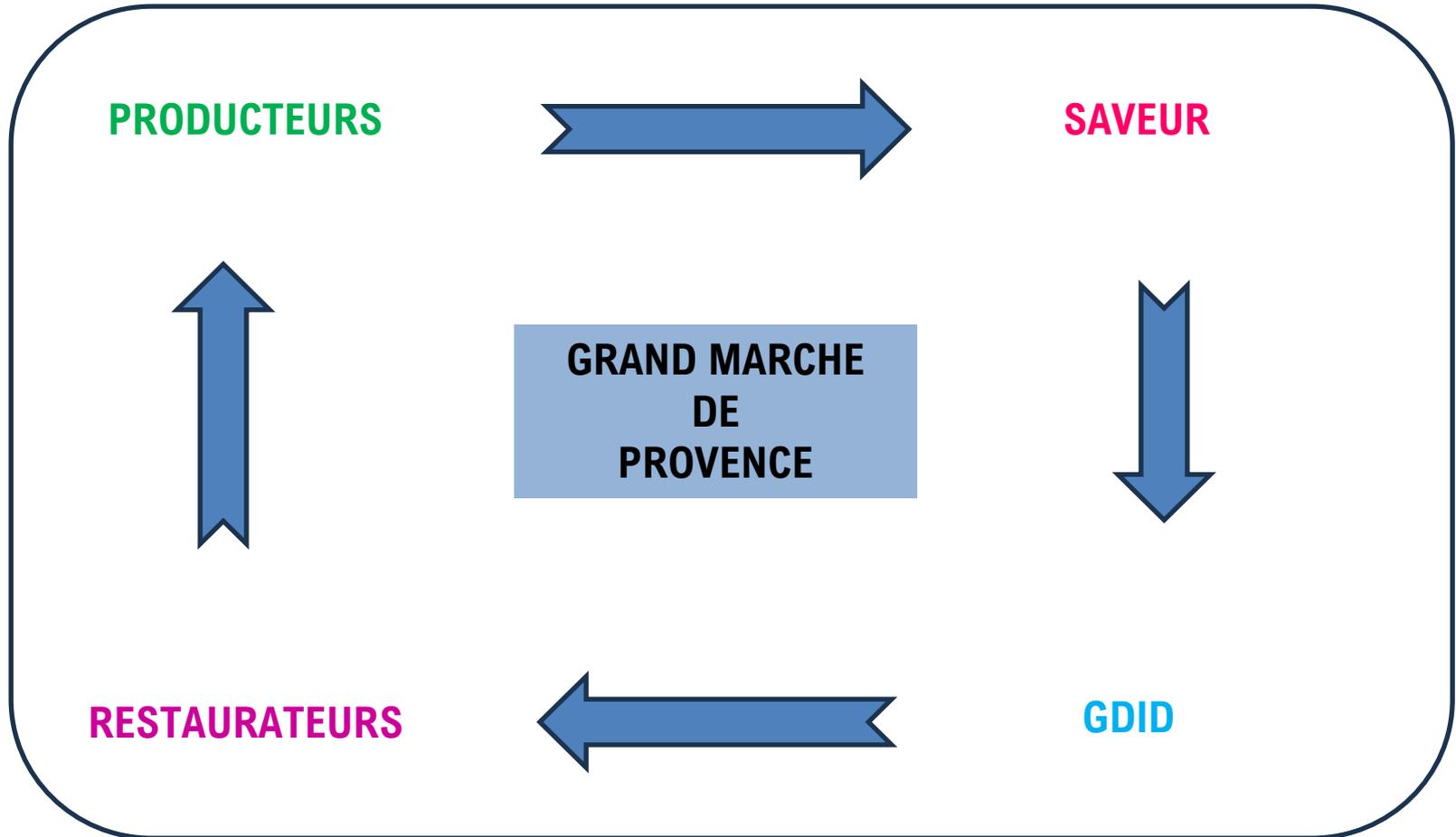
- ✓ - **1,71** véhicules par jour supprimés des routes
- ✓ - **2 812** Palettes
- ✓ - **1 386 km** en moins parcourus par les produits.
- ✓ - **301 Kg de CO²** en moins rejetés dans l'atmosphère.
- ✓ - **73 %** de taux de remplissage **vs 43 %** en temps normal

<https://youtu.be/6GyTIJ2uWrY>

Les projets de développement pour l'année 2023 / 2024

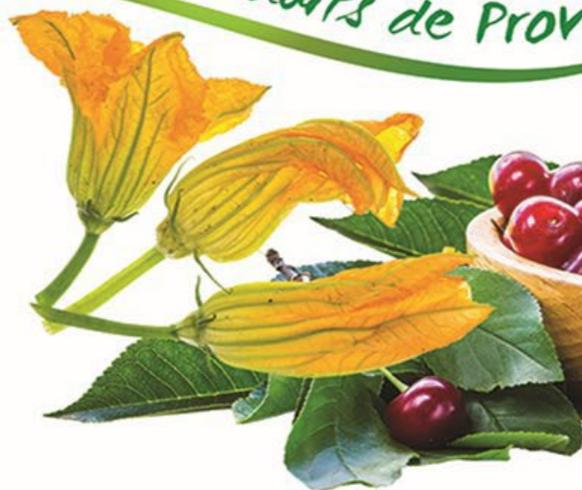


LES NOUVELLES FORMES D'ORGANISATION DE LA LOGISTIQUE AUTOUR DE LA COLLABORATION POUR FAVORISER LE DÉVELOPPEMENT DE L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE



GRAND MARCHÉ de Provence

Les meilleurs produits de Provence



MERCI





11h15<11h55

4 - L'OPTIMISATION POUR TRANSFORMER LES MODÈLES DE LOGISTIQUE VERS UNE ÉCONOMIE CIRCULAIRE



Comment la logistique peut s'adapter pour accompagner le développement de l'économie circulaire ?

LIVRAZOU, UN PROJET DE MUTUALISATION LOGISTIQUE SUR MARSEILLE



Mardi 20 juin 2023

09h00 – 12h00
en visio



Avec l'appui opérationnel de
Juliette PERES - FAB'LIM



Partenaires du projet :



LivraZou, un service logistique mutualisé

Enjeu : tendre vers un dispositif fédérateur à l'échelle territoriale, source de multiples coopérations pour un développement socio-économique inclusif

Financeurs :



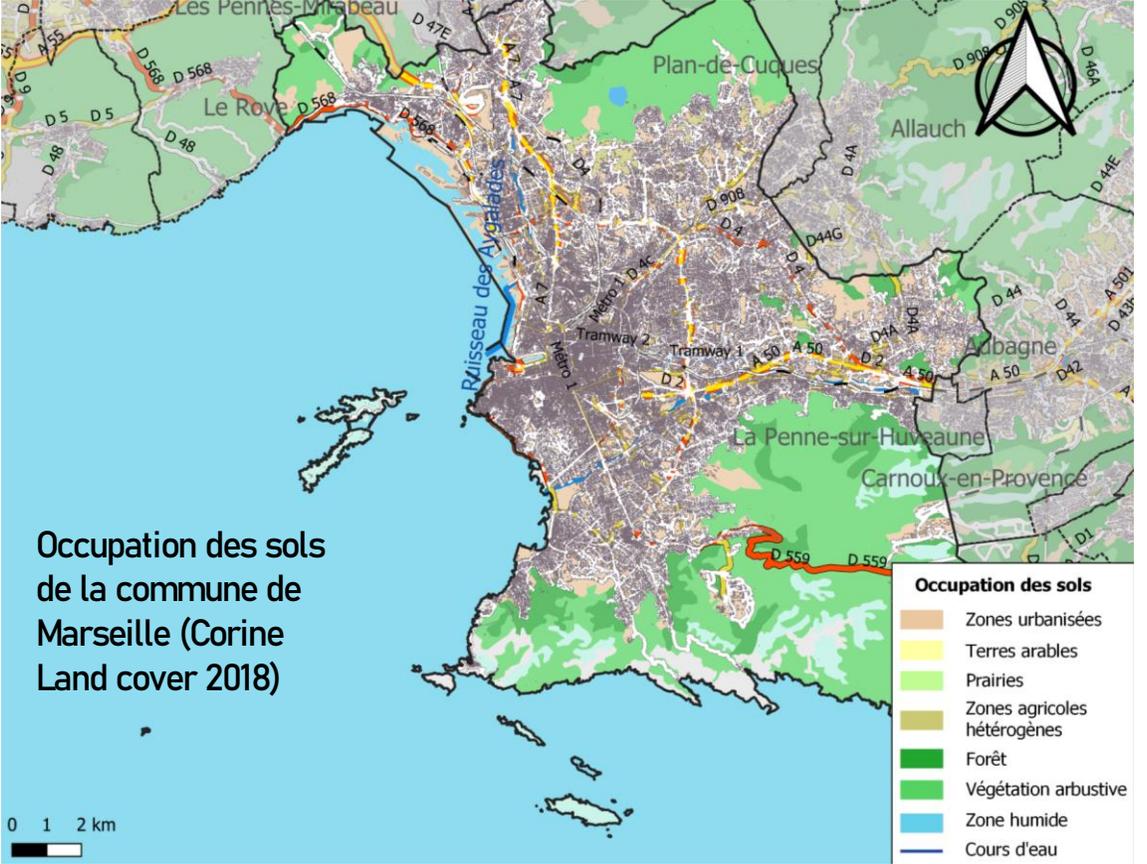
Un contexte territorial singulier

La ville de Marseille :

- 861 000 habitants
- 240 km² de surface
- 3,51 millions de déplacements journaliers

Transport de marchandises :

- 20% de l'occupation de la voirie
- 76% de mouvement direct
- Taux de charge moyen : 70%
- 10 à 12% du coût total de la chaîne logistique



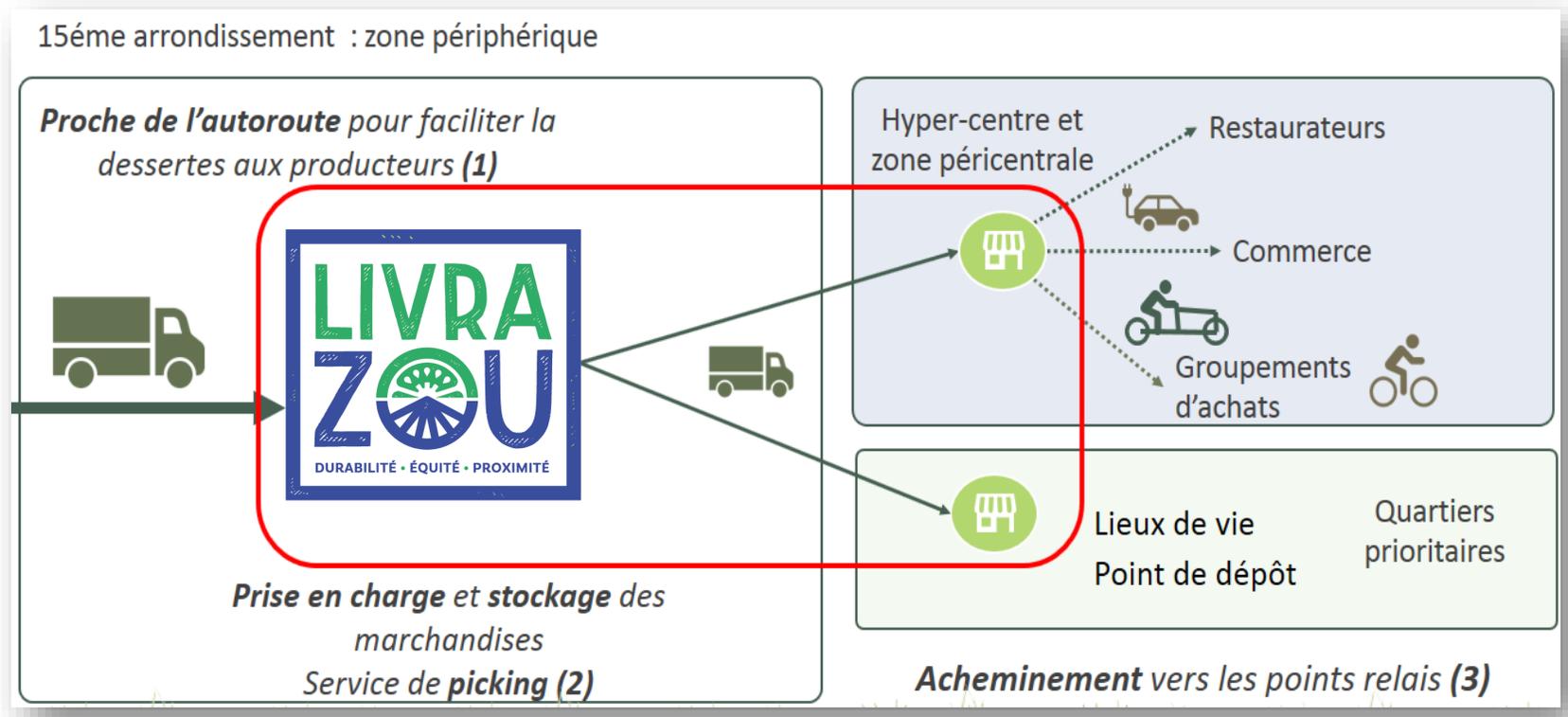
Partenaires du projet :



Un schéma logistique en rodage

LivraZou, un service logistique mutualisé

Solution : mise en place d'une solution logistique dans l'ESS, intégrale et adaptable pour répondre aux besoins des acteurs de l'alimentation, de l'économie circulaire et de la solidarité de la ville de Marseille



- Un collectif d'acteurs diversifiés
- Un modèle tourné vers l'insertion par l'activité économique
- Dans le viseur : la création d'une SCIC en 2024 pour fédérer les différentes parties prenantes du projet et le lancement d'une preuve de concept

Financeurs :



Partenaires du projet :



LivraZou, un service logistique mutualisé

Solution : mise en place d'une solution logistique dans l'ESS, intégrale et adaptable pour répondre aux besoins des acteurs de l'alimentation, de l'économie circulaire et de la solidarité de la ville de Marseille

Financeurs :



DURABILITÉ - ÉQUITÉ - PROXIMITÉ

LIVRAZOU
Zone Urban Park, Lot 4,
25 boulevard Ledru-Rollin
13015 Marseille

Vous souhaitez :

- bénéficier des activités de préparation de commande et livraison,
- tisser des partenariats pour assurer la livraison,
- soutenir l'émergence de notre initiative,
- suivre notre avancement.

Contactez-nous à contact@livrazou.org

"La construction du modèle logistique de LivraZou est une aventure que soutient FAB'LIM depuis l'origine en 2019/2020. Ce qui nous parle dans ce projet collectif, en tant qu'association d'appui à la recherche en société, c'est la façon dont l'organisation envisagée peut à la fois répondre aux besoins des circuits alimentaires de proximité et aux enjeux de la transition écologique, mais aussi apporter des perspectives nouvelles en termes de coopérations territoriales. Dans le cadre de nos travaux à l'échelle nationale, nous avons à cœur de relier les acteurs de telles initiatives pour un développement de l'impact en réseau."

Juliette PERES, Responsable développement, FAB'LIM et accompagnatrice du collectif.
www.fablim.org

MEMBRES FONDATEURS DE LIVRAZOU

ILS ONT SOUTENU L'ÉMERGENCE DE LIVRAZOU

ZFE-m (ZONE À FAIBLES ÉMISSIONS)



LIVRAZOU, UN ACTEUR DE LA LOGISTIQUE DES CIRCUITS COURTS ET DE PROXIMITÉ SUR MARSEILLE

L'association LivraZou est née en avril 2021 à l'initiative d'un collectif d'acteurs de l'économie sociale et solidaire actifs sur le territoire marseillais. Réunis autour de valeurs sociétales fortes, ceux-ci développent au sein de LivraZou, un modèle de mutualisation logistique inclusif, respectueux de l'environnement et moteur de co-développement territorial. Conscients des forts enjeux du territoire, les fondateurs de LivraZou proposent leurs services à tous les acteurs de l'agro-alimentaire de qualité, de proximité, et/ou de l'économie circulaire sur Marseille.

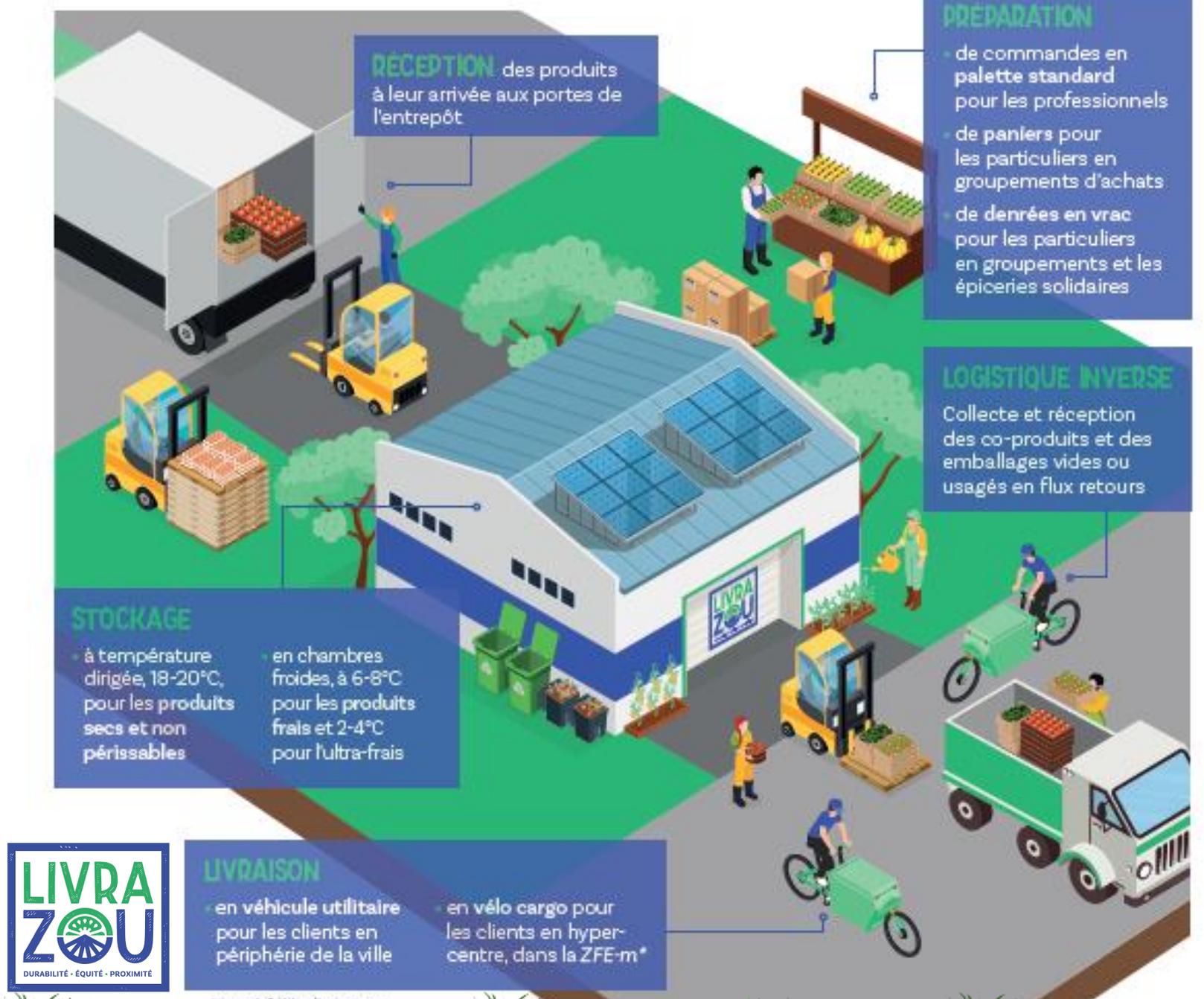
Partenaires du projet :



LivraZou, un service logistique mutualisé

Solution : mise en place d'une solution logistique dans l'ESS, intégrale et adaptable pour répondre aux besoins des acteurs de l'alimentation, de l'économie circulaire et de la solidarité de la ville de Marseille

Financeurs :



Partenaires du projet :



Une preuve de concept à valider

A court terme : consolider le schéma organisationnel de LivraZou, monter en compétences et donner envie à d'autres usagers de rejoindre le collectif, en vue d'atteindre l'échelle

Fédérer les différentes parties prenantes du projet au sein d'une SCIC en 2024

Financeurs :



Un modèle économique en phase de test

Prestations	
Expédition palette (client professionnel)	
Réception	Manutention (déchargement et entrée de palette)
Stockage (conditionnement)	Palette/jour ambiant (1 m ²)
	Palette/jour frais (1 m ²)
Expédition Commande	Préparation de la commande
	Livraison de la commande
Expédition panier (client particulier)	
Réception	Manutention
Ventilation (en paniers)	Par livraison
Stockage	Palette/jour ambiant (1 m ²)
	Palette/jour frais (1 m ²)
Expédition Commande	Chargement (/palette)
Expédition pour VRAC	
Réception	Manutention
Stockage (conditionnement)	Palette/jour ambiant (1 m ²)
	Palette/jour frais (1 m ²)
Expédition Commande	Préparation de la commande
	Livraison de la commande



MERCI POUR VOTRE ATTENTION



Benjamin Borel # Président

06 87 04 56 71

b.borel@bou-sol.eu





Je m'appelle **Pierre-Édouard Robert** et je suis...



**Un papa
et un mari heureux.**



**Ingénieur informatique
et électronique.**



**DG d'une société
de transport routier**



**Fondateur
de MagicPallet.**



D'une page
blanche à...

5

années
d'activité.

21

collaborateurs
en Occitanie.

3 000 000

de kg de CO₂
évités tous les ans.

4 000 000

d'euros de chiffre
d'affaires annuel.

112

entreprises
clientes.



Les retours emballages :

un casse-tête
écologique,
économique
et opérationnel.



**Avez-vous déjà acheté des emballages
consignés pour palier à une rupture de stock ?**



**Combien de kilomètres parcourent vos camions pour
transporter des palettes vides ?**



#anticipation
#communication
#collaboration



Une solution approuvée
par
les professionnels.



La combinaison gagnante de MagicPallet.



Un outil
de **gestion**



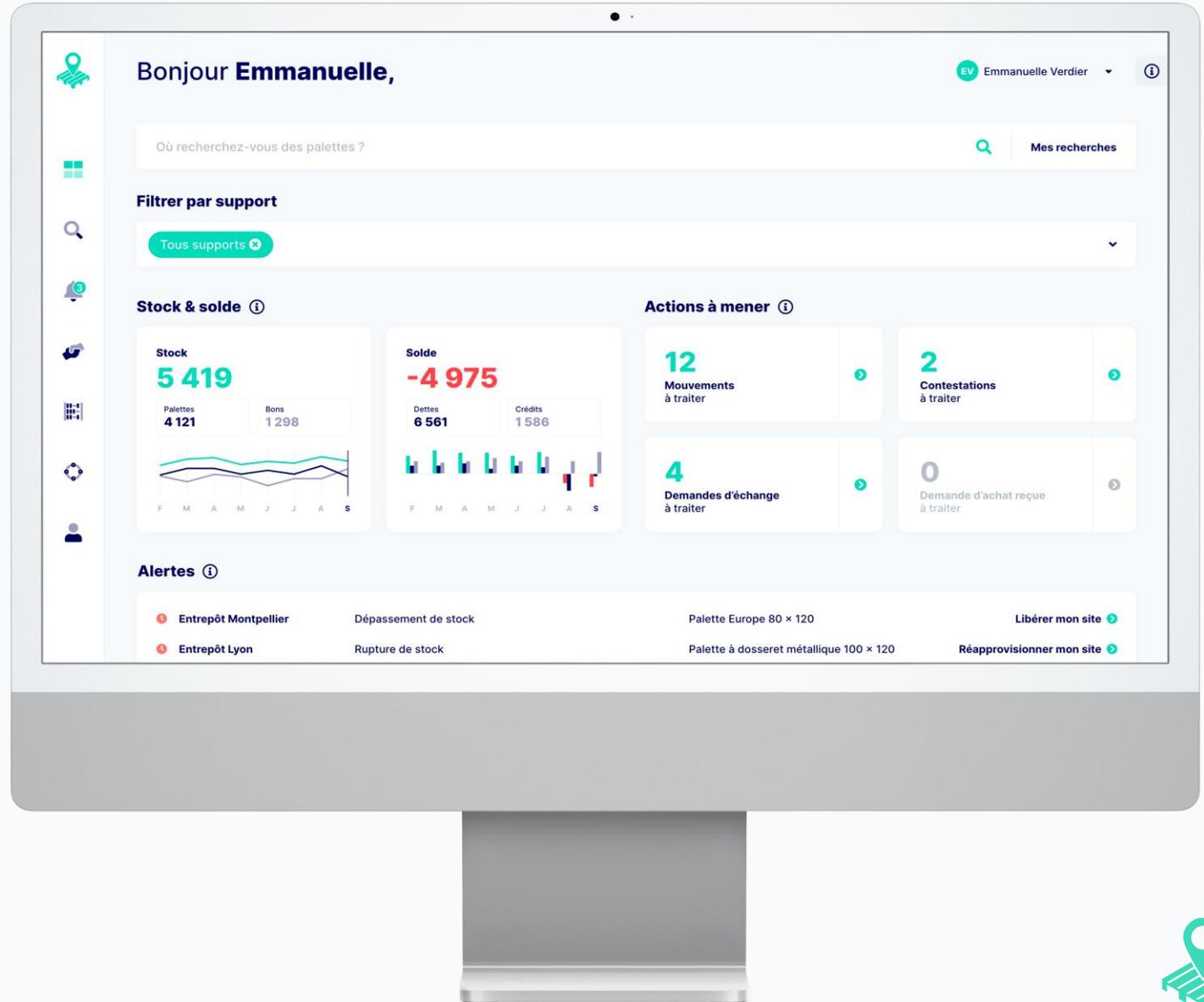
Un service
de **relocalisation**





GESTION

Un outil digital
pour gérer tous
vos emballages.





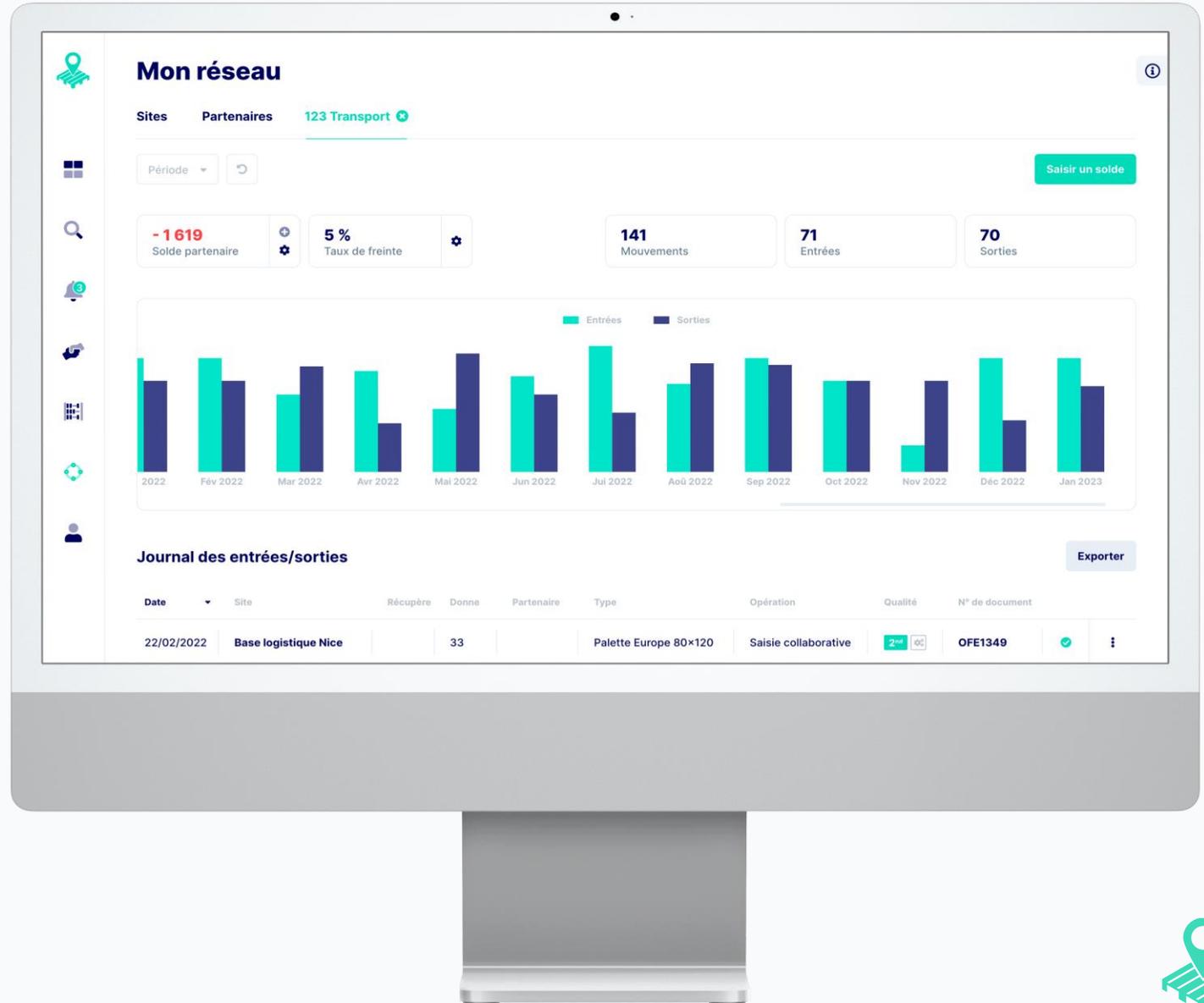
GESTION

Un meilleur suivi de vos flux,
de vos stocks et de vos soldes.

Un meilleur taux de récupération
et de restitution des emballages.

Une durée de vie
des emballages allongée.

L'identification d'opportunité
de réduction des kilomètres
parcourus à vide.





RELOCALISATION

Un service de relocalisation des palettes Europe.

Ne transportez plus vos palettes vides sur des centaines de kilomètres, échangez-les sur MagicPallet.



Un système d'échange
écologique et économique.



Une prise en charge de A à Z.



Des résultats valorisés.



Des économies de CO₂ prises
en compte par l'ADEME.

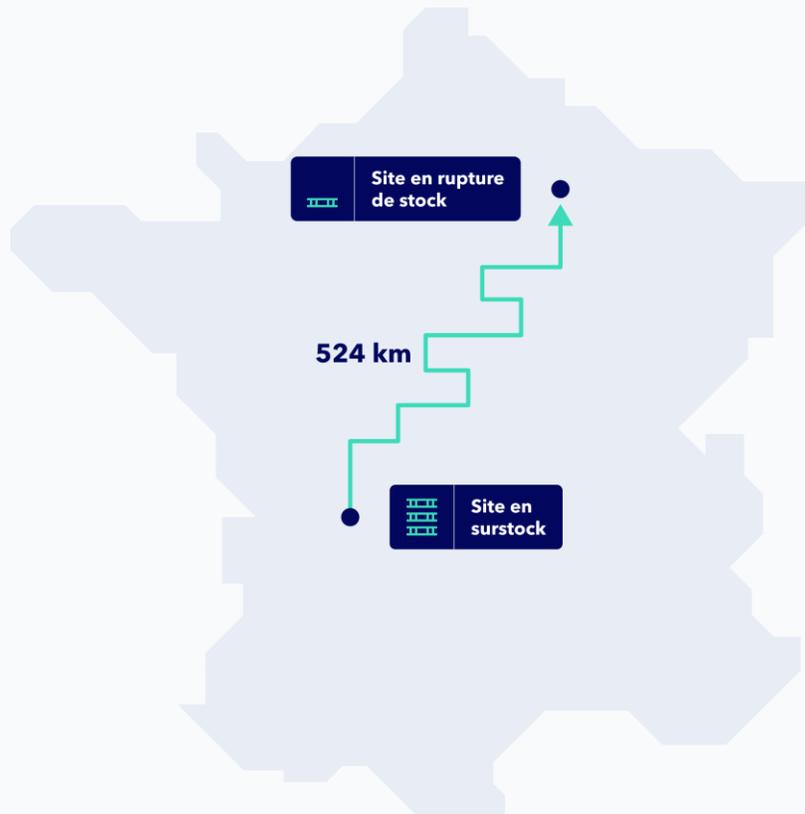




RELOCALISATION

Un concept simple et collaboratif.

Des flux contraires font des besoins complémentaires.



Sans MagicPallet



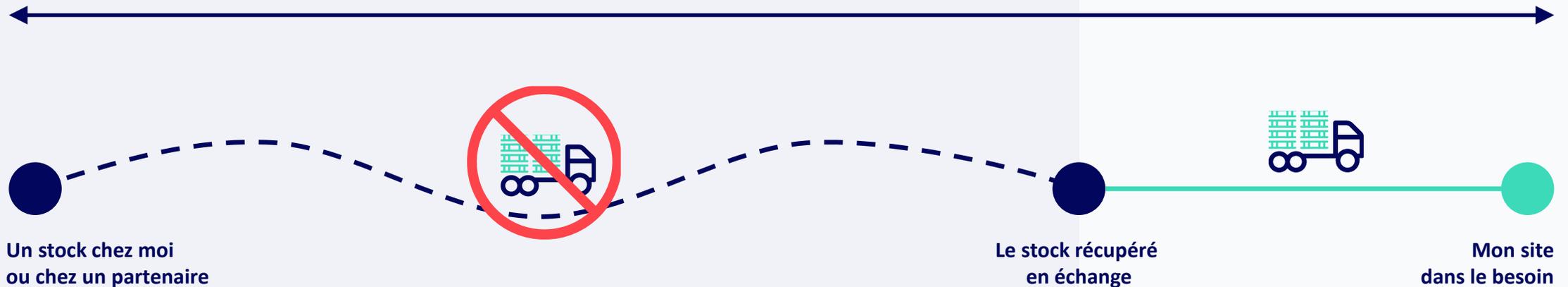
Avec MagicPallet



Relocalisation de palettes juste à côté de mon site dans le besoin.

Livraison

Distance totale : 534 km soit 440 kg de CO₂



Distance évitée grâce à l'échange

~~507 km soit 431 kg de CO₂~~

Livraison opérée par MagicPallet

17 km soit 9 kg de CO₂





RELOCALISATION

Cas client : STEF x Castorama

Un échange pour réduire
jusqu'à 96 % des distances
parcourues à vide.

Sans MagicPallet

Ligne Avignon – Vire : **927 km**

Soit 1 112 € en frais de transport et 787 kg de CO₂

Ligne Saint-Martin-de-Crau – Caen : **980 km**

Soit 1 176 € en frais de transport et 833 kg de CO₂

Avec MagicPallet

Castorama
parcourt **40 km**

pour rapatrier des palettes entre
Avignon et Saint-Martin-de-Crau.

STEF Vire
affrète sur **62 km**

entre Caen et Vire sans mobiliser de
camion grâce à la livraison MagicPallet.



Contactez notre **équipe** commerciale.



Morgane



Pierre-Édouard



Dimitri



Léa



Pierre

perobert@magicpallet.com





5 - LES MOTS DE LA FIN



Les enseignements clés du webinaire

CIRCUL'R et REGION SUD



Clôture du webinaire

REGION SUD

Les prochains événements animés dans le cadre du projet européen LIFE IP SMART WASTE



✚ 23 Juin 2023 - Webinaire #50 « Comment déployer en région la filière à Responsabilité Elargie des Producteurs Produits et matériaux de construction du secteur du bâtiment < PMCB ? »

✚ Et à venir :

- ✓ 22 Septembre 2023 - #51 « Comment l'imagerie spatiale peut participer à la lutte contre les dépôts sauvages et les installations illégales ? »
- ✓ Septembre 2023 - GT BTP #10 – « Développement du maillage en territoire rural »
- ✓ Novembre 2023 - # 52 « Comment mettre en oeuvre de nouvelles générations de déchèteries favorisant le réemploi ? »
- ✓ Novembre 2023 – #53 « Comment favoriser le réemploi des déchets du bâtiments ? »
- ✓ Décembre 2023– #54 « Comment accompagner les acteurs du vrac et de la Consigne en région »
- ✓ Début 2024 #55 - Webinaire de sensibilisation des élus pour favoriser le déploiement de l'économie circulaire sur les territoires

✚ A suivre sur les sites web :

- www.ordeec.org
- <https://www.lifeipsmartwaste.eu>
- <https://www.reseau-precip.org/>



Livrets thématiques, fiches techniques, replay, vidéos, actualités, bonnes pratiques

Améliorer la connaissance
www.ordeec.org



Partage d'expérience
www.lifeipsmartwaste.eu

Réseau et plateforme collaborative
www.reseau-prec.org



Les Contacts Région



- **Chef de Service Economie Circulaire et Déchets**
vvolland@maregionsud.fr
- **Chargé de mission SECD**
gdaude@maregionsud.fr
bcholley@maregionsud.fr
- **Equipe LIFE IP SMART WASTE**
adecazenove@maregionsud.fr
gevrard@maregionsud.fr
mabadie@maregionsud.fr
nviziale@maregionsud.fr

- **CIRCUL'R**
claire.batbedat@circul-r.com
jeremie.bonhomme@circul-r.com

ORD&EC
[observatoire-
dechets@maregionsud.fr](mailto:observatoire-dechets@maregionsud.fr)



**Merci de votre
attention**

